

**30.—Recettes et frais d'exploitation des ports, éleveurs et ponts relevant du Conseil des ports nationaux, 1955-1957—fin**

Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation	Port et année	Recettes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
<b>Chicoutimi</b>				<b>Pont Jacques-Cartier (Montréal)</b>			
1955.....	105,651	33,150	72,501	1955.....	2,100,393	233,000	1,867,393
1956.....	110,108	27,944	82,164	1956.....	2,154,240	278,257	1,875,983
1957.....	110,534	32,022	78,512	1957.....	2,228,438	318,392	1,910,046
<b>Québec</b>				<b>Churchill</b>			
1955.....	1,908,450	1,368,339	540,111	1955.....	782,726	710,606	72,120
1956.....	2,078,286	1,955,500	122,786	1956.....	1,074,722	745,554	329,168
1957.....	1,972,806	1,929,407	43,399	1957.....	1,097,120	918,842	178,278
<b>Montréal</b>				<b>Vancouver</b>			
1955.....	8,308,616	4,680,740	3,627,876	1955.....	3,002,061	1,824,124	1,177,937
1956.....	9,761,604	5,365,474	3,496,130	1956.....	2,654,085	2,392,875	1,261,210
1957.....	8,670,352	5,457,114	3,213,238	1957.....	4,101,410	2,260,285	1,841,125
<b>Trois-Rivières</b>							
1955.....	349,418	74,556	274,862				
1956.....	393,156	179,035	214,121				
1957.....	406,177	69,407	336,770				

**Subventions au transport par eau.**—Le tableau 31 indique les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés en vertu d'autorisations statutaires pour services de transport côtier ou intérieur. Le versement des subventions relève de la Commission maritime canadienne.

**31.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars 1957 et 1958**

Service	1957	1958
	\$	\$
<b>Services de la côte du Pacifique</b>		
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique et de l'archipel de la Reine-Charlotte.....	562,000	249,167
Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique.....	—	82,400
<b>Service de l'Est</b>		
Baddeck et Iona (N.-É.).....	15,000	17,500
Campobello (N.-B.), et Lubec (Maine).....	8,600	8,600
Cross Point (P.Q.), et Campbellton (N.-B.).....	40,000	32,000
Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.).....	19,000	27,500
Grand-Manan et terre ferme (N.-B.).....	95,000	95,000
Halifax, Canso et Guysborough (N.-É.).....	26,000	28,000
Halifax, Torbay, Île-Madame et ports de la côte ouest du Cap-Breton (N.-É.).....	23,000	23,000
Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.).....	15,000	15,000
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (été).....	3,300	3,300
Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (hiver).....	1,700	1,700
Mulgrave et Canso (N.-É.).....	54,900	54,900
Mulgrave, Queensport et Île-Madame (N.-É.).....	30,000	32,500
Murray Bay et rive nord du Saint-Laurent (P.Q.) (hiver).....	50,000	50,000
Owen Sound et ports de l'Île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.).....	95,255	98,322
Île Pelée et terre ferme (Ont.).....	42,500	42,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp (N.-É.).....	13,500	17,000
Pictou (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.) et Îles de la Madeleine (P.Q.).....	120,000	174,000
Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.-Y.) <sup>1</sup> .....	—	—
Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	80,000	80,000
Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	163,000	175,000
Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.).....	470,000	607,000
Québec ou Montréal, Gaspé et Îles de la Madeleine, avec arrêts aux ports intermédiaires.....	156,500	189,000
Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent (P.Q.).....	125,500	125,500
Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.).....	21,000	21,000
Saint-Jean (N.-B.), Tiverton, Freeport, Westport et Yarmouth (N.-É.).....	33,000	33,000
Sorel et Île Saint-Ignace (P.Q.).....	—	43,000
Sydney et Baie-Saint-Laurent (N.-É.), avec arrêts aux ports intermédiaires.....	45,000	45,000
Services côtiers de Terre-Neuve.....	2,501,038	2,740,597
<b>Total.....</b>	<b>4,809,793</b>	<b>5,109,456</b>

<sup>1</sup> La subvention annuelle à ce service est de \$15,000 et elle est remboursable en entier ou en partie. Il y a eu remboursement complet jusqu'à présent.